kundten / als das sie dieseben auß forcht loß gegen / weil die be-
sorgten / die Hollander möchten ihnen mit Schiessen ihre Wo-
nungen verderbet haben / wie dann der Admiral solches ihnen ge-
drawet / vnd sie deßwegẽ verwarnet hatte / welchem sie auch glau-
ben gabe / doch musten sie daselbst den Nachen mit etlichen Stan-
gen Eysen / 4. Steinstucklein / vnd andern Gewehren verlassen /
sampt den 9. Per sonen / so sie erschlagen hatten.

Den 18. dieß haben sie / wie wol nicht sonder Furcht vnd Ge-
Fahr / sich mit Wasser versehen / vnnd nachmals vmb den Abend
Wieder von dannen abgefahren / iren Lauff nach dem Capo Lopo
Consalues richtende.

Bekommen etliche Portugesen gefangen.

Den 21. dieß wurden sie eines Schiffs gewar / welches etliche
Soldaten auff die Insel Del Principe fuhren wollen / als es aber
an die Hollander kommen / vnd von denselben verstanden / wie sie
daselbst empfangen worden / vnd daß die Portugesen dieselbe
wiedervmb eynhetten / hat es seinen Lauff gewannt / vnd ist mit
sampt den Hollandern nach dem Capo de Consaluo gefahren.

Den 22. dieß wurden sie eines Portugesischen Schiffs ge-
war / welches sie mit ihrem Nachen oder Jageschiff verfolget so
lange / biß sie sich an der Insel Criscoa ans Landt begeben / da sie
dann ihr Barque oder Schifflein verlassen vnd auffs Landt ge-
flohen seyn / sich daselbst zu verbergen / derhalben dann die Hol-
lander ihnen nachgefolget / vnd sie alle biß auff 2. Personen nah
gefunden vnd bekommen haben / die sie dann auch alle gefang-
lich angenommen / vñ mit zu Schiffe gebracht habẽ. Es war aber
vnter denselben ein Pfaff / sampt noch etlichen Mohren / so wol
Weibs als Mans Personen / die andern waren fast alle Portu-
gesen / die kommen waren von der Insel S. Thomæ, vnd nach der
Insel Del Principe fahren wollen / allda sie dem Gubernator
zustandig waren / der den Hollandern ihren Nachen vnd Gut
abgenommen hatte / Es waren aber auch in obgedachtem Barque
oder Schifflein / 2. mittelmassige Stuck Geschůtz vnd 50. Ha-
fen voll Wein / sampt etlichen Sacken voll Baumwolle / vnd
sonst

sonst nichts besonders mehr / Der halben die Hollander diese Bar-
que behalten / vnd ein Jage oder ein Ranne Schifflein drauß ge-
macht haben.

Verlieren zween Ancker.

Deß folgenden Tages haben sie zween Ancker verlohren / seyn
auch mit einem Nachen zu Lande gefahren die beyde Personen zu
suchen / kundten sie aber nicht finden / kamen also vmb den Abend
vnverrichter Sach wieder zu schiffe / vñ hatten sein lieblich Wet-
ter / fuhren also den 24. allgemach langst dem Wall wieder fort.

Erschrecklicher Donnerschlag.

Den 26. dieß hat es ein sehr starcken Donnerschlag gethan /
welcher Lorentz Bickers oberstes Mastseil / vnd die Zwerchstan-

Besiehe die Funffte Fi-

ge entzwey geschlagen / dessen Stucke im fallen einen Mann zu Todt geschlagen / Er schlug auch noch ein Stuck auß dem grossen Mastbaum / vnd fiel also herunder in das Schiff / treibende das Volck wunderbarlich auß einer Hutten in die ander / daß sie nit wusten wohr sie sich verbergen oder behalten solten. Endlich aber hat er sich verlohrẽ vnd sein Endschafft genom̃en / mit einem fast bosen Gestanck / dann ein Thurlein oben auff dem Schiff ungefahr auffangen / durch welche der Donnerschlag seinen Außgang genom̃en / Es war aber ein schrecklich Ding an zu sehen / vnd Gott allein bekannt / was es zu bedeuten haben mochte / Darauff dann also bald in zwohen stunden ein sehr grawsamer vngestummer Windt erfolget / dardurch sie auch ihren kleinen Nachen verloren. Den 27. dieß fuhren sie wieder fort / ihren Lauff an dem Lande hin haltende / doch daß sie nicht naher als etwan auff zwo Meylen auß Landt kamen / wegen der Truckene / so sich etwan auff 12. Meylen vor dem Capo Consaluo anfanget / vnd fast biß an das Capo sicher strecket / Es ist aber sehr vntieff daselbst / derhalben sie das Bley offt musten außwerffen / vnd wenn sie jetzunder die Tieffe hatten von 40. Clafftern / geschach es bald daß sie kaum auff 13. Schuch Wasser bekamẽ / derhalben sie gezwungen worden gleich hinvber zu setzen / wiewol sie noch in die anderthalbe Meylen	gur. Gefahrliche Truckene vmb das Capo Consaluo.